



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

16+

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

5/280/4 / ИЮЛЬ 2026

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ



АЛЕКСЕЙ КОЗИЦКИЙ



СЕРГЕЙ МИРОНОВ



ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

**О ЗАПРЕТЕ ПРАВОРУЛЬНЫХ МАШИН:
«Я НЕ ПОЗВОЛЮ ЭТОГО СДЕЛАТЬ!
ЕСЛИ ЧТО, ПОЙДУ К ПРЕЗИДЕНТУ!»**

Фото: Татьяна Меель



Эксклюзивные подробности визита лидера СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Приморье
читайте в нашем июльском выпуске

Приморский край 9 и 10 июля принимал Председателя Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ **Сергея Миронова**. За два дня главный социалист страны успел обсудить с жителями наиболее проблемные, встретиться с губернатором, побывать на станции переливания крови, в музее военной техники и даже в центре дельфинотерапии. Именно в Приморье Сергей Михайлович дал старт всероссийской акции против повышения тарифов ЖКХ. Эксклюзивные подробности визита лидера **СП** – в нашем материале.

СИМВОЛИЧНЫЙ СТАРТ

Девятого июля во Владивостоке стартовал приморский этап всероссийской акции Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по сбору подписей против запланированного на 1 октября повышения тарифов ЖКХ.

Свою резолюцию под обращением к Правительству Сергей Миронов поставил здесь же вместе с приморскими активистами Партии **СП**.

Удорожание тарифов – тема крайне болезненная для всех россиян, не только для приморцев. По данным Сергея Миронова, в отдельных регионах страны с 1 октября тарифы могут вырасти совокупно на 45 %! Причину такого положения дел он видит не в нехватке денег в государстве, а в том, как эти финансы расходуются управляющими и ресурсоснабжающими компаниями.

«Мы с вами денежки платим, а ремонтировать никто ничего не будет», – резонно отметил он, напоминая, что износ сетей в некоторых субъектах достиг 95 %.

Депутат Заксобрания Приморского края от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**, лидер приморских социалистов Алексей Козицкий, который стал одним из главных организаторов визита Сергея Миронова в наш регион, взял на себя координацию сбора подписей против повышения тарифов. Ситуация его особенно возмущает, ведь справедливый рост не понаслышке знает о реальном состоянии коммунального хозяйства региона.

«Во Владивостоке есть линии водоснабжения, изношенные более чем на 80 %, – подчеркнул Алексей Козицкий во время общения с приморцами. Он также заявил, что каждая подпись под обращением обязательно дойдет до адресата – в правительство края и России. – Мне очень нравится расшифровка: ЖКХ – Хотите Как Хотите. По факту нас действительно принуждают не жить, а выживать».

ГОЛОС РАЙОНОВ БЫЛ УСЛЫШАН

Встреча Сергея Миронова во Владивостоке с приморскими активистами **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** одновременно стала площадкой для прямого общения с жителями края. Люди буквально завалили справедливоросса наиболее проблемными, которые не решаются годами.

Например, директор автошколы из **Хасанского района** рассказал, что после закрытия местного подразделения ГИБДД людям приходится ездить сдавать на права и оформлять машины за сотни километров! При этом здание бывшего подразделения в поселке Славянка до сих пор значится на балансе у ведомства, но простаивает.

Потом слово взяла жительница **Большого Камня**. Она сообщила, что власти готовы начать возведение крупного мусорного полигона меньше чем в 500 метрах от жилых домов у источника питьевой воды поселка Мысовой. Причем ни публичных слушаний, ни экологической экспертизы проведено не было. К тому же будущий полигон отнесен к льготному налоговому режиму, то есть муниципалитету грядущее зловонное соседство даже финансовой выгоды не принесет. (Подробнее о ситуации с полигоном читайте на стр. 7).

Инициативная группа микрорайона **Седанка** пожаловалась Сергею Миронову на то, что детям приходится идти до школы четыре километра по дороге без тротуаров и освещения. При этом, оказывается, имелся участок в непосредственной близости, на котором можно было возвести новое образовательное учреждение, но вместо долгожданной школы там начали строить очередную высотку. (Подробнее о ситуации со школой на стр. 6).

Наконец, представители грузоперевозчиков из **приморских районов** поделились ситуацией с жесткими ограничениями весового контроля: штрафы за превышение массы доходят до 600 тысяч рублей за один рейс. В итоге стройматериалов не хватает – стройки встали. Страдают приморцы, которые взяли дальневосточную и семейную ипотеку. В то же время, по словам присутствовавших на встрече, машины из других регионов и государств нередко проезжают вовсе без проверок.



Фото: Татьяна Меель

Депутат Госдумы РФ от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** Юрий Григорьев, который также присутствовал на встрече, прокомментировал ситуацию с весовым контролем. Парламентарий представляет на выборах группу регионов Дальнего Востока, к тому же курирует транспортную тематику, а потому, как говорится, «в теме». По его словам, субъекты нередко используют весовой контроль больше как источник дополнительного заработка, нежели с целью защитить дороги. Социалист предложил организовать отдельную встречу с перевозчиками, чтобы проработать этот вопрос.

Под занавес общения с избирателями Сергей Миронов поручил своей команде разобраться с каждой жалобой. Он заверил приморцев, что направит депутатские запросы в профильные ведомства по всем озвученным проблемам, а еще напомнил людям: если возникли трудности, вовсе не обязательно терпеть их в ожидании очередного приезда парламентария.

К Сергею Миронову любой россиянин может обратиться через интернет-приемную на сайте **миронов.рф**. Все обращения Сергей Михайлович читает лично и без модерации.

В этот же день Председатель **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** лично вручил новым членам политического движения партийные билеты. Не обошлось и без подарка: Сергей Миронов, обладатель одной из лучших в стране частных коллекций минералов, получил в дар от приморцев для своего собрания дальневосточный камень – эффектный образец, который был поднят с километровой глубины.

СТАНЦИЯ ПЕРЕЛИВАНИЯ ЖИЗНИ И БИТВА ЗА ПРАВЫЙ РУЛЬ

Второй день поездки Сергей Миронов начал с посещения краевой станции переливания крови – единственной в своем роде в Приморье.

За 12 месяцев здесь заготавливают около 18 тысяч литров донорской крови, так что дефицита этого спасительного ресурса у нас, к счастью, нет. В прошлом году **15 тысяч человек** совершили **38 тысяч** донаций, то есть сдали кровь. А почетных доноров в крае больше пяти тысяч!

В тот день, когда порог учреждения перешагнул лидер российских социалистов, в процедуру донации принял участие 101 человек!

«Кровь нужна больным, особенно при проведении операций. И те, кто сдает кровь, – молодцы!» – подчеркнул Сергей Миронов. Кроме того, он поблагодарил коллектив станции за их спасительный труд.

Для справедливоросса тема сдачи крови – глубоко личная: он почетный донор еще с советских времен и продолжает проходить эту процедуру каждый раз, когда в Госдуму РФ приезжает донорская машина.

Иллюстрация: Алексей Белень

После на пресс-подходе Председатель Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** резко высказался по поводу особо волнующей Дальний Восток темы. **Речь о возможном запрете праворульных машин**, которых в стране около четырех миллионов. Подобное решение **социалист считает неприемлемым.**

«Я абсолютно убежден, что этого нельзя делать. И более того, могу пообещать, что я не позволю этого сделать! Если что, я пойду к Президенту!» – заверил Сергей Миронов.

Лидер российских социалистов добавил, что за анонсированным запретом стоит лоббирование интересов отечественного автопрома, который, вместо того чтобы создать достойную альтернативу, пытается банально избавиться от конкурентов.

ПРИМОРЬЕ И СВО

Десятого июля Сергей Миронов встретился с губернатором Приморья Олегом Кожемяко, с которым парламентарий, как оказалось, знаком еще с начала 2000-х годов.

Главной темой разговора стала поддержка бойцов **СВО** и их семей.

«Мы работаем вместе со СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ, солидарны во многих решениях. В первую очередь речь идет об участниках СВО, поддержке их семей – это прежде всего бюджетные процессы, и партия нас поддерживает в этих вопросах. Кроме этого, члены партии активно помогают фронту», – отметил Олег Кожемяко.

В разговоре прозвучали факты, объясняющие особую роль края: в Приморье базируется 83-я гвардейская десантно-штурмовая бригада, здесь же – морская пехота и одна из самых мощных общевойсковых группировок страны – 5-я армия. А среди приморских пограничников немало Героев России.

«Если они защищают нашу Родину, они должны знать, что Родина про них помнит и никогда не забудет», – подчеркнул Сергей Миронов.

Позже, уже в общении с однопартийцами, парламентарий поднял тему инициативы Партии **СП** о введении сертификатов на реабилитацию для участников **СВО**. Мера крайне необходимая, ведь на сегодняшний день 95 % реабилитационных центров страны – частные. Социалисты предлагают выдавать каждому бойцу сертификат на определенную сумму, чтобы он сам мог выбрать удобное учреждение для восстановления.

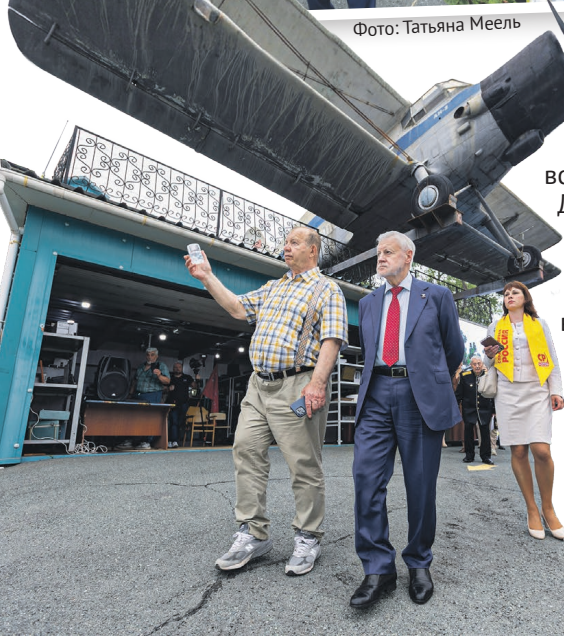
МУЗЕЙ, КОТОРЫЙ СТРОИТ ОДНА СЕМЬЯ

Одним из важных пунктов программы всей дальневосточной поездки Сергея Миронова стало посещение необычного места – музея военной и гражданской техники. В его коллекции больше трех тысяч экспонатов и свыше 250 единиц техники.

Эту богатую экспозицию на протяжении многих лет собирал основатель музея – Анатолий Козицкий. Дело отца поддерживает сын – депутат-социалист Алексей Козицкий. Он же провел для Сергея Миронова экскурсию по музею.



Фото: Татьяна Меель



А посмотреть тут есть на что. Среди экспонатов трофейный «додж», что когда-то принадлежал адмиралу и служил в 5-й армии. Есть восстановленные инвалидные коляски и мотоциклы послевоенных лет, немецкий мотоцикл, найденный в ходе поисковых раскопок, личные вещи и форма ветеранов.

Особенно трогательным моментом визита стало возложение Сергеем Мироновым цветов на броню легендарного танка Героя Великой Отечественной войны, почетного председателя военно-патриотического клуба «Техника XX века в Приморском крае» Ефима Моисеевича Гольдберга. Удивительную историю о том, как общая судьба связала человека и боевую машину, как вместе они били фашистов и дошли до Победы, можно прочитать в книге «Сила духа народа-победителя».

Посещение музея стало поводом поговорить о патриотическом воспитании. По мнению Сергея Миронова, разговор со школьниками о войне и подвиге должны вести именно ветераны боевых действий и участники **СВО**, ведь им действительно есть что рассказать.

В тот же день Председатель партии социалистов посетил **центр дельфинотерапии**, где помогают детям с задержкой речи, повышенной возбудимостью и расстройствами аутистического спектра. В день визита процедуру проходила дочь участника **СВО** – простое напоминание о том, что забота о семьях бойцов не должна заканчиваться на словах.

ИСТОРИЯ, КОТОРАЯ ТРОНУЛА ЗАЛ

Под конец визита Сергея Миронова произошла еще одна трогательная сцена – встреча с депутатом-социалистом Думы Спасского муниципального округа Ниной Чехахиной. В прошлом году она вела полноценную избирательную кампанию: встречалась с людьми, отвечала на вопросы, работала наравне со всеми штабными коллегами. В воскресенье, в день голосования, как и предполагается, социалистка отработала на выборах от начала до конца. А уже в понедельник... родила своего пятого ребенка!



Сергей Миронов, когда узнал об этой истории, от души обнял многодетную мать.

Для приморских социалистов история Нины Чехахиной стала живым подтверждением того, что для **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** служение региону и забота о собственной семье идут рука об руку, а не существуют где-то по отдельности.

«Хочу, чтобы люди в Спасском округе знали: за них борются не по расписанию, а по совести. Если семьи с детьми станут жить спокойнее, счастливее – это значит, что жизнь постепенно улучшится у всех нас, у каждого. Но для этого потребуются приложить еще немало усилий», – уверена Нина Чехахина.

ПОЗИЦИЯ ПАРТИИ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ:

- ✓ **Повышению тарифов ЖКХ с 1 октября – нет!** Необходимы национализация и аудит вместо коммунального грабежа!
- ✓ **Прогрессивный маткапитал:** больше детей – больше поддержки!
- ✓ **Стройсберкасы и социальное жилье** вместо кабальной ипотеки!
- ✓ **Врачи и учителя – государевы люди:** зарплата и соцзащита на уровне госслужащих!
- ✓ **Праворульным автомобилям – быть.** Выбор людей важнее интересов лоббистов!
- ✓ **Прежний пенсионный возраст – это справедливо!**
- ✓ **Участники СВО и их семьи – забота не на словах:** сертификаты на реабилитацию, поддержка, внимание семьям!
- ✓ **Патриотизм** – это не галочка в отчете, а память, дела и живые люди рядом со школьниками!

ПОЧЕМУ ОБЕЩАННОГО УЖЕ НЕ ЖДУТ

ИЗБИРАТЕЛИ

Добиваться справедливости всегда непросто. Но вера в свои силы, поддержка со стороны Президента Владимира Путина и миллионов россиян уже помогли российским социалистам добиться:

- ✓ Возврата индексации пенсий работающим пенсионерам.
- ✓ Введения повышенных налогов для богатых и сверхбогатых.
- ✓ Отмены лимита в начислении страхового стажа за детей.
- ✓ Ужесточения миграционного контроля.

Что такое «непросто», справедливороссы знают не понаслышке. **СП** предлагает инициативы в поддержку людей, вносит истинно народные законопроекты, а парламентское большинство их попросту блокирует. В лучшем случае – не ворует, конечно, но откровенно заимствует идеи социалистов, чтобы через месяц-другой ввести их уже под своими знаменами. Знают ли россияне всю правду о народных избранниках из «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей»? Как именно они годами душат жизненно необходимые стране справедливые законопроекты? Мы напомним.

Просто цифры. Просто факты. И немного комментариев.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ СП, ЗА КОТОРЫЕ ОТКАЗАЛАСЬ ГОЛОСОВАТЬ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:

- ✓ повышение зарплаты врачам, педагогам и научным сотрудникам до 200 % от средней заработной платы в регионе;
- ✓ снижение возраста, дающего право на повышенную страховую пенсию, с 80 до 75 лет, и увеличение ее до 40 % от прежнего заработка;
- ✓ ежемесячные выплаты предпенсионерам в размере 12 130 рублей (сейчас – всего 1 500 рублей в месяц);
- ✓ назначение родительской зарплаты – ежемесячных бюджетных выплат на детей, рожденных (или усыновленных) с 1 января 2022 года в семьях, где один из родителей не работает, а занимается воспитанием ребенка;
- ✓ введение справедливого базового дохода для семей с детьми в размере 10 тысяч рублей на каждого члена семьи;
- ✓ предоставление молодым семьям беспроцентного целевого займа на покупку или строительство жилья сроком на 25 лет;
- ✓ увеличение единовременного пособия при рождении ребенка до 50 000 рублей (в 2026 году оно составляет 28 450,45 рубля);
- ✓ поэтапное погашение ипотеки в размере до 1,8 миллиона рублей для молодых родителей;
- ✓ и многое другое.

Не получаете родительскую зарплату или 10 тысяч рублей ежемесячного справедливого базового дохода – «благодарите» Единую Россию!

ДЕПУТАТЫ «ЕДИНОЙ РОССИИ», ЛДПР И «НОВЫХ ЛЮДЕЙ» не позволили законодательно ограничить розничную цену на бензин и дизель, чтобы горячее дорожало не выше уровня ежегодной инфляции!

Последствия этого поступка сегодня чувствует каждый российский автомобилист.

КСТАТИ, «НОВЫЕ ЛЮДИ» ПОЧЕМУ-ТО РЕГУЛЯРНО ГОЛОСУЮТ ЗА СТАРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Например:

- ✓ НЛ вместе с единороссами отказались запрещать деятельность микрофинансовых организаций – оборзевших ростовщиков.
- ✓ НЛ помогли «Единой России» отклонить законопроект справедливороссов о возврате прежнего пенсионного возраста (55 лет для женщин и 60 лет для мужчин) хотя бы на период до 1 января 2035 года.

Лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов:

С 2016 года СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ билась за то, чтобы вернуть работающим пенсионерам индексацию пенсий. Против социалистов были все – от Минфина до «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей». Но здравый смысл возобладал, и сегодня миллионам пожилых россиян не приходится выбирать между работой и выплатами от государства. Но это лишь начало пути! Необходимо, например, еще ввести единые федеральные льготы для ветеранов труда – при стаже 35 лет для женщин и 40 лет для мужчин – и принять единый для всей страны Закон «О детях войны»!

СПРАВЕДЛИВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ,

КОТОРЫЕ ЗАБЛОКИРОВАЛИ ЕДИНОРОССЫ И «ПОДПЕВАЛЫ» ИЗ ЛДПР:

- ✓ ограничение торговых наценок на социально значимые продукты питания (говядину, свинину, баранину, мясо кур, рыбу, масло, молоко, яйца, сахар и другие) – не более 20 % к отпускной цене оптовиков и не более 50 % к цене производителя;



Иллюстрация: Алексей Беленький

- ✓ отмена транспортного налога;
- ✓ введение налога на сверхприбыль банков;
- ✓ предоставление ветеранам боевых действий бесплатных земельных участков для строительства жилья;
- ✓ субсидия на оплату лекарств, если расходы на них превышают 10 % от доходов гражданина. И не только.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ. А ЕР, ЛДПР И «НОВЫЕ ЛЮДИ» – ЗА:

- ✓ Уничтожение самых близких народу органов власти – сельских и городских поселений, упразднение муниципальных районов.
- ✓ «Закон о рубках на Байкале».
- ✓ Увеличение предельной продолжительности сверхурочной работы со 120 до 240 часов в год и до четырех часов ежедневно.

Следующий шаг – дети снова будут работать на урановых рудниках, а беременные – рожать прямо на совещаниях!

- ✓ Поддержку политики Центробанка, которая душит российскую экономику и разоряет бизнес.

А ЧТО КОММУНИСТЫ?

Любопытный факт. КПРФ, критикуя Правительство и Центробанк, из года в год «стесняется» выступать категорически против федерального бюджета с урезанными социальными расходами и деликатно «не голосует» за бравурные отчеты ЦБ РФ. **СП**, например, не скрывает своего неприятия политики Центробанка и выступает ПРОТИВ его антинародных решений!

Заместитель руководителя фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, Председатель Комитета Государственной Думы РФ по защите конкуренции Валерий Гартунг:

Приходит в Государственную Думу РФ Центральный банк и говорит: 4 % [годовой инфляции] я буду добиваться любой ценой, и поэтому повышает ключевую ставку аж до 21 %. В результате что мы получаем? Колоссальный рост дефицита бюджета, растут затраты естественных монополий, потому что высокая ключевая ставка делает дорогими кредитные ресурсы... Правительство с этим соглашается, в результате у нас при росте ключевой ставки растут тарифы. Всё, круг замкнулся.

Поэтому депутатам Государственной Думы РФ так важно держать в тонусе не только Центробанк, но и федеральное правительство. Напомним, что СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ назначения Антона Силуанова министром финансов, Максима Решетникова – министром экономического развития, Антона Котякова – министром труда и соцзащиты и Александра Козлова – министром природных ресурсов. Позиция этих ведомств до сих пор тормозит развитие России, а бегство за границу главного мусорщика страны Дениса Буцаева лишь подтвердило опасения **СП**: дурно пахнущая реформа изначально затевалась в интересах рег-операторов и вороватых чиновников, а не ради людей и защиты экологии.

Лидер российских социалистов Сергей Миронов:

Двадцать лет СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ вместе со страной. За двадцать лет мы, социалисты, добились принятия десятков поистине справедливых законов. Это была суровая школа и жесткая борьба. Но мы победили!

Что такое 20 лет? Годы молодости, когда все лучше – впереди! Самые главные победы – в будущем. Главное – верить в себя и в справедливость! России быть! И быть сильной!



Фото из архива Партии СП

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель. На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбоянно перепрыгивают ценники и создают искусственный дефицит.

Получается, что истинная причина кризиса – банальная жадность конкретных коммерсантов. Владельцы сетей АЗС и оптовые перекупщики опять используют негативный новостной фон как повод набить кошелек сверхприбылью. Искусственное удержание поставок на нефтебазах, создание видимости дефицита, резкое завышение розничных цен – и перед нами классическая спекуляция на человеческом страхе.



Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

- ✓ официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Иллюстрация: Алексей Беленький

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить.

И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, эксперты бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных.

Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика проста: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Юрий Григорьев:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные

машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единые для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



Фото из архива Партии СП

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И прилетела она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переоформления машин в российскую юрисдикцию приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.



Иллюстрация: Алексей Беленький

НЕТ ШКОЛЫ, НЕТ ДОРОГИ, НЕТ ДЕТСТВА

Пока чиновники жонглируют законами, а застройщики сажают высоту на высоту, школьники со станции Чайка годами вынуждены ходить за знаниями по дороге выживания. Километры по темной дороге без тротуаров, со слепыми поворотами... Приморские спр-ведливороссы вступились за право детей на безопасность: требуют решить транспортный вопрос и остановить хаотичную застройку района. Все подробности этой борьбы – в нашем материале.

ШКОЛУ ПРОДАЛИ,
ПРО ДЕТЕЙ ЗАБЫЛИ

Тридцать лет назад школу на станции Чайка закрыли под предлогом, в который сегодня уже никто и не пы-тается вникнуть. В итоге здание ушло в частные руки, а детей из «простых» семей отправили в школу № 58 – за несколько километров по дороге без тротуаров, с крутыми поворотами и слепыми зонами. В официальных ответах фигурируют разные цифры: от двух с небольшим километров по во-ображаемой прямой до трех-четырех по факту.

Общественного транспорта до школы нет, а потому мальчишки и дев-чонки каждый день идут за знаниями и обратно прямо по проезжей части навстречу транспорту – так им реко-мендовала администрация. Зачастую в темноте.

Родители задаются вопросом: поче-му же власти до сих пор не построили новую школу в непосредственной близости от старой? Места нет?

Есть. Вернее, было. За прошедшие годы в районе станции выросли семь высоток. Начинается строительство еще двух. Единственный участок, где теоретически можно было построить школу или детский сад, давно продан. Итог печальный: застройщики полу-чили землю, которая даст им прибыль, а детям осталась длинная опасная дорога на выживание к знаниям.

Безмашинным родителям, чтобы не рисковать жизнью сыновей и дочерей, приходится возить детей на такси. По самым скромным подсчетам, поездка в школу и обратно тысячи рублей. Учебный год в российской школе – это около 170 учебных дней. Получается, что только за дорогу родителям приходится в год отдавать порядка 170 тысяч рублей! Вот так в Приморье среднее образование из гарантированного государством права превратилось в платную услугу.

КАК ВЛАДИВОСТОК
БРОСИЛ ДЕТЕЙ «ЧАЙКИ»ОТПИСКИ ВМЕСТО
СПРАВЕДЛИВОСТИ

Жители не раз пытались достучать-ся до чиновников: если новую школу нет возможности построить, то пустите хотя бы автобус!

Трижды приходил один и тот же ответ: «Нет технической возможно-сти». Администрация Владивостока прямым текстом отказала в организа-ции школьного автобуса, сославшись на статью 40 закона № 273-ФЗ: мол, детям, проживающим в одном насе-ленном пункте со школой, автобус не положен.

Хотя кому-то положен. Например, в микрорайоне Патрокл и на станции Весенней, где своих школ тоже нет, детей возят авто-бусом. А вот для чайков-ских школьников дышло закона власти повернули куда вышло. В письме краевого министерства образования прямо так и сказано: организация подвоза детей со стан-ции Чайка в школу № 58 не рассма-тривается, разме-щение школы или детсада в пределах нормативной пешей доступности также не планируется.

САМ НЕ АМ
И ВАМ НЕ ДАМ

Дети со станции Чайка не только оказались лишены возможности без риска для здоровья получать знания, но и остались без детских и спортив-ных площадок.



Иллюстрация: Елена Миронова

Когда жители решили порадовать детишек и своими силами повесили на дереве веревочные качели, адми-нистрация – вот уж от кого не ожидали активности! – объявила о самовольной постройке и вынесла постановление о демонтаже.

Летом дети хотя бы избавлены от опасной дороги в школу, но что им делать во дворе, где нет ни одной площадки? Родители вынуждены тратить несусветные деньги и на безопасность детей, и на доставку их к местам, где можно как-то развлечься. Государство должно защищать подраста-ющее поколение в первую очередь, а не присылать справки про “нормативную доступность”. Мы

обязаны дать этим детям дорогу без страха и двор, где можно просто быть ребенком», – уверена мать пятерых детей, депутат Думы муниципального округа Спасск-Дальний от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Нина Чапахина.

НИНА ЧЕПАХИНА
Фото: Сергей Герасимов

Пока в кабинетах ищут формальные поводы для отказа, лето заканчивает-ся, и в сентябре все повторится сно-ва – час дороги в темноте, слепящие фары в глаза, постоянный страх.

Перед нами классический случай, когда чиновники годами перекалывают ответ-ственность друг на друга, прикры-ваясь бумажными нормативами, а по факту просто ничего не делают. Это не работа с обраще-ниями граждан, а имитация дея-тельности. Мы будем добиваться и организации нормального подвоза детей, и строительства детской площадки, и – самое главное – ре-ального, а не формального ответа со стороны городских властей», – уверяет депутат-социалист Законо-дательного Собрания Приморского края, Председатель Совета регио-нального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Алексей Козицкий.

Позиция Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по ситуации на станции Чайка однозначна: право ребенка на безопасную дорогу в школу и на детство – не предмет торга с застрой-щиками и не строчка для отписки.

СПРАВЕДЛИВОРОССЫ ТРЕБУЮТ:

- ✓ Организации подвоза детей со станции Чайка до школы транс-портом к началу учебного года!
- ✓ Обустройства тротуара и освещения вдоль маршрута «дом – шко-ла – дом», пока вопрос с автобусом не решен окончательно!
- ✓ Передачи городу или согласования с федеральным собственником сво-бодного участка на станции Чайка для строительства детской и спортив-ной площадок!
- ✓ Прекращения точечной застройки микрорайона без развития социальной инфраструктуры – ни одного нового дома без школы, садика и дороги!
- ✓ Личной ответственности чиновников администрации Владивостока за формальные отписки по обращениям, касающимся безопасности детей!

Иллюстрация: Елена Миронова

ЗАПЛАТИЛ-ХОТЬ
ЗАДОХНИСЬ?

Иллюстрация: Елена Миронова

НЕ ХОТИМ ЖИТЬ НА
ПОМОЙКЕ!

Жители Приморья устали от красивых отчетов, за которыми скрываются зловонные горы отходов. Справедливороссы настаивают: мусорная рефор-ма в том виде, в котором ее навязали региону, не просто бусует – она давно прогнила насквозь и грозит уничтожить экологию края.

ЗЛОВОННЫЙ ПОЛИГОН
У КУРОРТА

В Большом Камне накаляются стра-сти. В Центр защиты прав граждан Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ обратилась инициативная группа жителей соседних с ЗАТО Мысово-го, Подъяпольска и Нового Мира. Люди в ужасе: прямо у них под носом скоро появится колоссальных объемов мусорный полигон! О своем смрадном будущем большекаменцы узнали случайно – когда про-ект строительства уже был утвержден.

А ведь год назад участок площадью 88,3 гектара числился зоной лесов.

Но в душных каби-тах чиновников землю, выделенную под рекреацию, по-тихому отвели под отходы. И плевать, что в радиу-се полутора километров от будущей свалки – участки, выделенные по «Дальневосточ-ному гектару» ветеранам СВО и инва-лидам, что здесь дет-ские лагерь «Жемчужина» и «Нептун», социальный центр для детей «Доверие». В непосредствен-ной близости уникаль-ной бухта Ильмовая, где выращивают морепродукты.

Но это то, что есть. А вот чего нет: экологической экспертизы и обсу-ждения с гражданами, которые должны быть по закону. Более того, полигон расположится в границах ТОР, сле-довательно, мусорный гигант будет избавлен от нужды платить налоги.

В настоящий момент уже собрано 2,5 тысячи подписей против грядущей экологической катастрофы, но власти все еще остаются глухи к народу.



АЛЕКСЕЙ КОЗИЦКИЙ
Фото: Сергей Герасимов

элементарный порядок: вернуть общественные слушания, провести реальную, а не бумажную экологиче-скую экспертизу и заставить регионального оператора рабо-тать не ради тарифа, а ради чистоты. Бездействие чиновников здесь должно рассматриваться как соучастие в нанесении ущерба природе».

ГОРЯЩИЕ ТОЧКИ

Но зловонная беда пришла не только в Большой Камень – она шагает по всему региону.

Например, многолетняя свал-ка в Кировском районе уже давно отравляет природу рядом с курорт-ной зоной и знаменитым источником «Шмаковка». В 2021 году депутаты СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ даже про-вели наглядную акцию: вручили главе района в качестве «подарка» детские игрушки, найденные на полигоне. Но тчетно: мусор из пяти районов без сортировки и переработки продолжа-ют свозить в одну гигантскую кучу.

Жители тонут в дыму регулярных пожаров, а ведь они живут в пяти ки-лометрах от «объекта», тогда как под Большим Камнем ситуация обещает стать гораздо хуже.

А курортная Славянка, что манит туристов чудесным побережьем и природой? Летом население поселка вырастает в разы, но при этом комму-нальные мощности никто не наращи-вает. Мусорные баки трещат по швам уже к обеду, контейнерные площадки превращаются в окруженные жужжа-нием мух баррикады. Поселок тонет в отходах: пакеты вдоль дорог, пластик на пляжах, гниющие горы у жилых кварталов.

Туристы в шоке – вместо видов с открытки их встречает гигантская несанкционированная свалка.

КТО, КРОМЕ НАС?
ВСЕ

При этом тарифы на вывоз мусора неумолимо растут. Из-за дороговиз-ны легальной утилизации на сопках и побережьях высятся стихийные горы строительного мусора. Все мы, приморцы, тратим заработанные чест-ным трудом деньги на цивилизованную переработку, а получаем рецидив Сред-невековья с дымящимися оврагами. Впрочем, если бы проблема ограничи-валась только нашим регионом...

Федеральный скандал с бегством за границу бывшего замминистра природ-ных ресурсов Дениса Буцаева показал: мусорная отрасль насквозь корруппи-рована. Деньги, собранные с народа в виде тарифов, утекают не в новые за-воды, а в карманы дельцов. Пока одни чиновники бегут из страны, прихватив выделенные на чистоту миллиарды, наши дворы и побережья превращают-ся в зоны экологического бедствия.

Просто сердце кровью облива-ется за всех большекаменцев и кировчан. Какое наследство мы передадим нашим детям? Горы чадающего пластика и отравленную землю? Когда горят мусорки – боле-ют дети, а из них вырастает поколение больных взрослых. Ради чего это? На словах все ратуют за демографию и семейные ценности, а на деле строят мегасвалки в шаге от детских лагерей и жилья. Мы обязаны оставить детям чистые бухты и леса, а не загаженную пустыню», – настаивает депутат Думы муниципального округа Спасск-Дальний от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Нина Чапахина.

Позиция Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ конкретна и неизменна: мусорную реформу в переработку! Нельзя допустить, чтобы жители Большого Камня и других районов Приморья стали заложниками оче-редного распила. Хватит закапывать деньги в землю! Пора перенимать опыт стран, где мусор – это не про-блема, а ценный ресурс. В Китае по-лигоны с качественной сортировкой и переработкой приносят прибыль

в бюджет, превращая отходы в энергию и новые товары, соз-давая рабочие места. У нас же миллиар-ды рублей варварски хоронят, уничтожая плодородную землю.

СПРАВЕДЛИВОРОССЫ ТРЕБУЮТ
НЕ НОВЫХ КОТЛОВАНОВ ПОД
ОКНАМИ СЕЛ, А РЕАЛЬНЫХ
ПЕРЕМЕН:

✓ Моратория на скандаль-ные стройки – никаких новых полигонов без честных обще-ственных слушаний и экологиче-ской экспертизы!

✓ Тотального аудита отрасли – пора выяснить, куда ушли миллиарды, собранные с граждан, и кто крышевал «му-сорную мафию»!

✓ Современной переработки вместо захоронений – необ-ходимо строить высокотехно-логичные сортировочные ком-плексы, а не рыть бесконечные ямы!

✓ Раздельный сбор – в каждый двор! Давно пора запустить реальную, а не бумажную си-стему, чтобы мусор превращался в сырье и доход бюджета!

✓ Жесткий контроль за каж-дым рублем – хватит кормить регоператоров-мошенников, надо заставить власть отве-чать рублем и делом!

ТОЛЬКО ТАК МЫ НАВЕДЕМ ЧИСТОТУ
В НАШЕМ ОБЩЕМ ДОМЕ, А ДЕТИ
ПЕРЕСТАНУТ ДЫШАТЬ ЯДОМ.



по **468 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ**

РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

ДОЛЖНО ГОСУДАРСТВО!

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ добилась возврата индексации пенсий для миллионов работающих пенсионеров. Правда, для этого лидеру **СП** Сергею Миронову пришлось обратить внимание Президента России Владимира Путина на вопиющую несправедливость. **Победа? Победа! Но не конец истории.**

По подсчетам экономистов **СП**, в среднем за период «заморозки» индексации работающий пенсионер недополучил от государства 468,5 тысячи рублей!



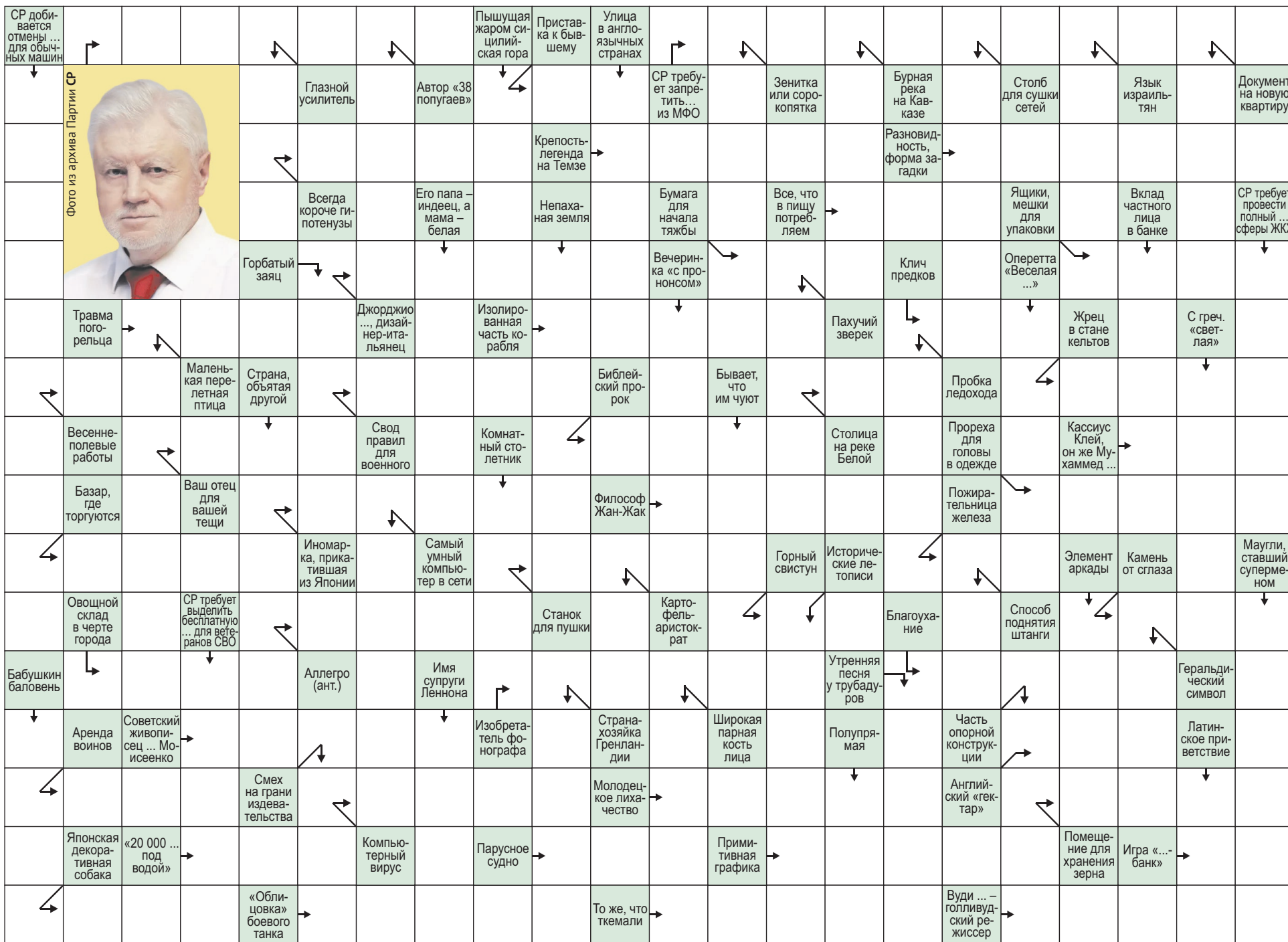
Колоссальная сумма для абсолютного большинства россиян и не особо обременительная для федерального бюджета – чтобы вернуть долг этой категории граждан, потребуется всего 300 миллиардов рублей.



Напомним, только за первый квартал этого года банки заработали на процентах и комиссиях свыше 1,2 триллиона рублей! **СП** давно предлагает ввести дополнительный налог на упитанные кошельки банкиров – хватит и на доплаты работающим пенсионерам, и на повышение зарплат бюджетникам. Еще и на закупку дронов для СВО прилично останется.



Законопроект о выплате 468 тысяч рублей работающим пенсионерам справедливороссы уже внесли в Государственную Думу РФ. Документ могут рассмотреть до конца июля, когда заканчивается весенняя сессия. А могут перенести на осень. И тогда судьба выплат будет в руках нового созыва Госдумы РФ.



По горизонтали: Миронов, Ростовшиков, Экс, Катет, Таур, Шарада, Еда, Армани, Иск, Тара, Ожог, Отсек, Зов, Сев, Устав, Уфа, Другид, Свят, Иоанн, Али, Ниссан, Руссо, Вороб, Рынок, Лафет, Ржа, Лапро, Рак, Арат, База, Эдисон, Амбре, Евсей, Акс, Наем, Троя, Удаль, Ладаз, Лече, Иол, Лубок, Ва, Ксюс, Бродя, Алчя, Аппел, Внук, Овсянка, Земля, Очки, Анжия, Авлар, Арут, Стеб, Остер, Сервер, Метис, Нико, Этна, Алоз, Новина, Дания, Стрит, Фри, Суаре, Скула, Оружие, Нутро, Скунс, Аннаны, Терек, Лун, Эстор, Альба, Вешано, Жим, Вдова, Балка, Навит, Арка, Авлар, Терр, Ордер, Илона, Аве, Аудит, Тарзан.

НАШ САЙТ



НАША ГАЗЕТА



НАШ ТЕЛЕГРАМ



НАШ ВКОНТАКТЕ



НАШ КАНАЛ
НА РУТУБ

