

ВЛАДИВОСТОК, ТЫ НИЩИЙ?

**ИНАЧЕ КАК ОБЪЯСНИТЬ БЕГСТВО
ПРИМОРЦЕВ В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ?**

Почему город, где есть всё, рискует стать территорией, где не останется никого? Когда наш родной Владивосток будет столицей Дальнего Востока не только на бумаге, – знает СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ. Куда бегут наши люди – на странице 2.

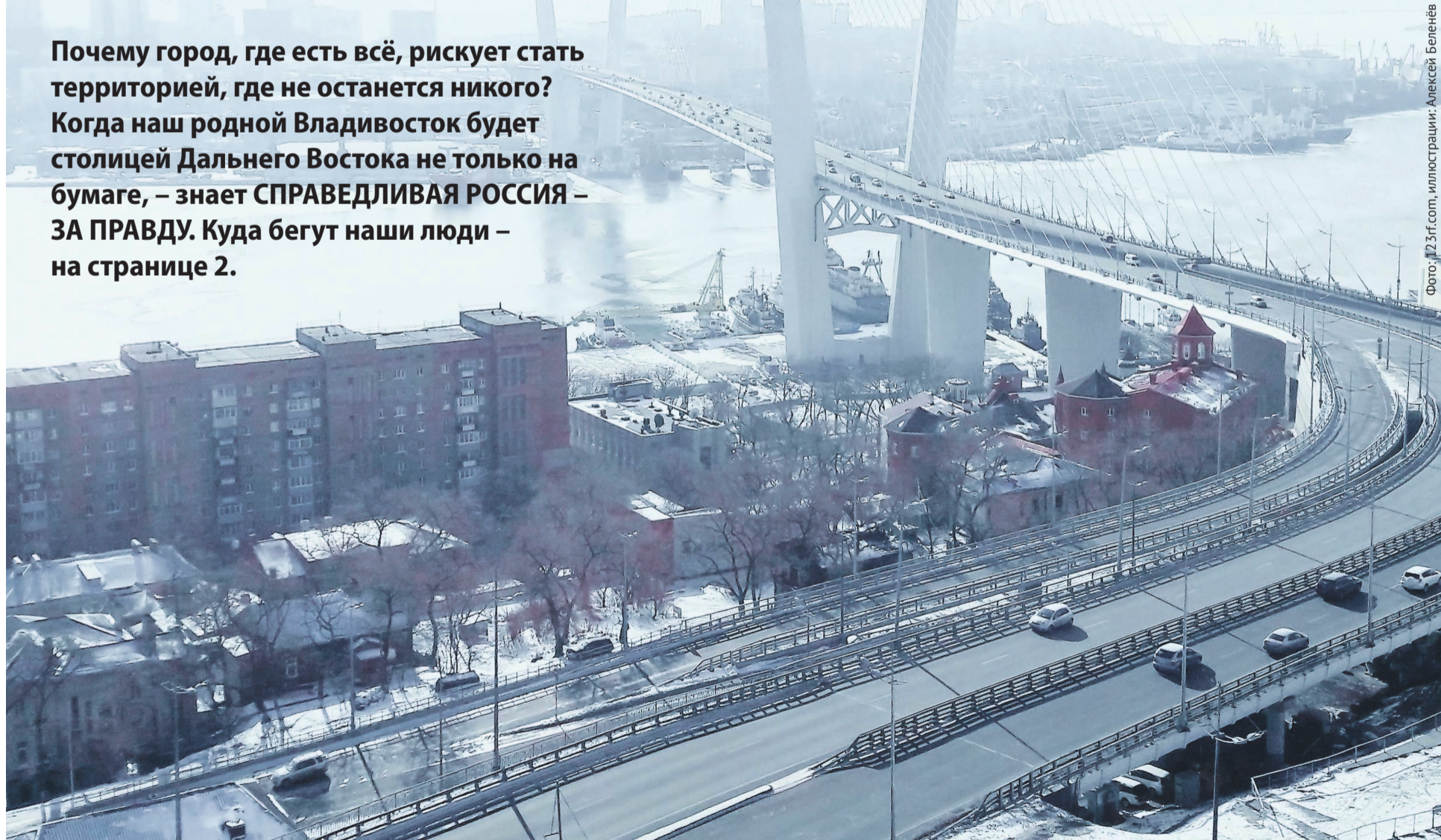


Фото: 123rf.com, иллюстрации: Алексей Беленёв

ДО ОБИДНОГО ТЕСНО

Во Владивостоке решение квартирного вопроса может обернуться коммунальным коллапсом

СТР. 3

СПРАВЕДЛИВЫЙ БЮДЖЕТ

Поддержим работающих пенсионеров, детей войны и сирот

СТР. 5

10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ОТ ГОСУДАРСТВА

Справедливороссы внесли в Госдуму долгожданный законопроект

СТР. 6

Приморье теряет людей.
Пройден психологический рубеж:
в крае живет меньше 2 миллионов человек.

Сейчас численность населения края колеблется на уровне показателей 70-х годов прошлого века. Отток жителей только с середины 2000-х составил более 200 тысяч человек. А ведь это население крупного города вроде Находки или Уссурийска. Официальный прогноз Примстата обещает, что к 2036 году население Приморского края сократится ещё на 130 тысяч.

**РОЖАЮТ РЕЖЕ.
УЕЗЖАЮТ ЧАЩЕ.
ПЕРЕСТАЛИ ПРИЕЗЖАТЬ.**

Пандемия остановила даже привычные потоки миграции из стран Средней Азии. А уж из российских регионов на Дальний Восток людей и вовсе не заманить. Даже обещаниями бесплатных гектаров. Эпоха «длинного рубля» в Приморье давно закончилась. Эпоха комфортной жизни так и не началась. А одной романтикой первопродовцев сыт не будешь.

ДАЛЬШЕ НЕКУДА

Внутренняя миграция в Приморье вполне логична: с окраин, где нет ни работы, ни надежды на светлое будущее, люди тянутся в мегаполисы. Отсюда стабильный спрос на городскую недвижимость и напряжённая ситуация на рынке труда. Однако большинство приезжих земляков используют Владивосток лишь как транзитный вокзал, трамплин для переезда куда-то подальше. Или куда поближе – это как посмотреть.

Самые популярные направления для поисков лучшей доли – мегаполисы западной части страны. Не только «нерезиновая» Москва. Приморцы охотно уезжают в Калининград, Санкт-Петербург, Сочи. Там тоже есть море. Вот только на побережье – совсем другие условия.

Если взглянуть на официальную статистику, из края уезжают молодые и трудоспособные. Золотой фонд Приморья. Как раз те, у кого ещё есть силы делать жизнь вокруг лучше. Но они решили строить своё персональное счастье где-нибудь на дальних берегах, подальше от неустроенности покинутых земель.

**ОЧЕНЬ
ДАЛЬНИЙ
ВОСТОК**



САМОЛЁТ ИЗ МОСКВЫ
ЛЕТИТ БОЛЕЕ
8 ЧАСОВ

ПОЕЗД ИЗ МОСКВЫ
ИДЁТ ПОЧТИ
НЕДЕЛЮ

ТРАНСПОРТНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ
в стоимости привозных
товаров колоссальна, отсюда –
непомерные розничные цены
на внутреннем рынке.

ВЕЛИКИЙ ПЕЧАЛЬНЫЙ ИСХОД



КУДА УЛЕТАЮТ ИЗ ПРИМОРЬЯ:



**ЧТО ЖЕ НАМ ТУТ
НЕ ЖИВЁТСЯ?**

В столице Дальнего Востока жизнь далеко не столичная. Уровень доходов, культуры, образования, несравнимы с московскими или питерскими. Хотя в чем-то эти города похожи.

Путь между домом и работой зачастую занимает 2-2,5 часа. И не то чтобы расстояния были какие-то безумные. Просто в городе наблюдается острый логистический кризис. Общественный транспорт не справляется с потоком пассажирских перевозок. Дороги узкие, личных машин много, отсюда – пробки. А если приморская погода плеснёт на проезжую часть воды или снега, на улицах наступает коллапс.

Догнать Первопрестольную удалось и по стоимости квартир. Квадратный метр жилья во Владивостоке в среднем обходится даже дороже, чем такой же метр в подмосковных Химках.

1 М² = 133 928 РУБ.

Владивосток прочно входит в пятёрку лидеров по стоимости жилья на вторичном рынке. По итогам 2021 года столица Приморья уступила только Москве, Санкт-Петербургу и Сочи.

Такие цены объясняют дороговизной строительства: возить материалы приходится через полстраны. А вот почему местная икра в Приморье дороже, чем в Москве, объяснить сложнее.

МАКСИМ АНАНЬЕВ

председатель регионального отделения
«Молодёжи СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ»
в Приморском крае

Получается какая-то трагикомедия. Живём в тайге, а деревсину покупаем на Урале. Весь местный лес уже на корню продан, он эшелонами пойдёт на экспорт. С рыбой – такая же история. Вроде живём у океана, а морепродукты нам не по карману. Пока улов от порта до прилавка пройдёт через всю цепочку перекупщиков, наценка получается адская. У нас регион не для работы. Не для бизнеса. Не для жизни. И нужно срочно это менять, иначе Приморье скоро опустеет.



Фото с сайта rixabay.com
Инфографика Алексей Беленёв

Фото Оксаны Баглай

ДО ОБИДНОГО ТЕСНО

Фото с сайта 123rf.com

Владивосток зажат между сопками и океаном. Пригодных для строительства площадок не хватает. Попытки принудительно оживить краевую экономику за счёт вливаний в строительную отрасль привели к тому, что слова «точечная застройка» в регионе стали ругательством.

Жители в недоумении: регулярные отключения электричества и отопления, прорывы канализации им объясняли изношенностью коммунальных сетей. А теперь к тем же ветхим коммуникациям планируют подключить новую высотку.

Обидно, когда у тебя во дворе начинают без спроса строить небоскрёб. Вот и жители дома №55 по улице Днепровской в шоке от того, что у них за окном планируют поставить 25 новеньких этажей. Прямо на косогоре, по которому после ливней и во время снеготаяния в низину хлещет вода. Фундамент старой пятиэтажки несколько раз укрепляли, выше по склону вкопали отводящую бетонную стену. Так и она уже накренилась. Как в таких условиях устоит высотный дом – загадка. Смоет же.

В ответ на жалобы жителей и депутатский запрос от фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Заксобрании края прокуратура Приморья провела проверку. Теперь «Приморскому Водоканалу» придется искать новый способ подключить новостройку к системе водоснабжения. А мэрия Владивостока должна укрепить ту самую бетонную стенку, что защищает Днепровскую от натиска стихии. И хотя предотвратить стройку высотки пока не удалось, получилось сделать проект более продуманным и безопасным.

Вот только таких «горячих точек» во Владивостоке множество. Администрация краевой столицы массово меняет статус городских земель, отдавая площадки под точечную застройку.

ЗАСТРОЙЩИКИ УЖЕ ОФОРМЛЯЮТ ДОКУМЕНТЫ НА ОСВОЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СОПКИ ОРЛИНОЕ ГНЕЗДО, БУХТЫ ФЁДОРОВА.

УШЕЛ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТОК РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗОНЫ В СНЕГОВОЙ ПАДИ.

И ЭТО ТОЛЬКО САМЫЕ СПОРНЫЕ ИЗ ПРОЕКТОВ.

Большинство обращений в Центр защиты прав граждан Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Приморье связано именно с проблемами, которые порождает хаотичная застройка.

АЛЕКСЕЙ КОЗИЦКИЙ

Руководитель фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Законодательном собрании Приморского края:

Попытки искусственно завышать темпы строительства привели к тому, что городская инфраструктура не справляется с растущей нагрузкой. Для новых зданий не хватает энергии, воды, газа. На месте дворов приходится асфальтировать парковки. Город вынужден жертвовать детскими площадками, пешеходными тротуарами, под застройку уходят зелёные зоны.

Никто не спрашивает мнения жителей о проектах точечной застройки, и это возмутительно! Застройщик действует по программе комплексного развития территории, а она предусматривает упрощённую процедуру согласования. Получается, эта лазейка в нормативных документах позволяет резидентам «Свободного порта Владивосток» обходить торги, общественные слушания и другие процедуры народного контроля.



Фото Оксаны Баглай

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ТРЕБУЕТ

✓ Разработать чёткий стратегический план развития территории до 2036 года

✓ Взять все вопросы точечной застройки под жёсткий общественный контроль

✓ Защитить права жителей, пострадавших от произвола застройщиков

✓ Принять социально-экономические меры и остановить бегство жителей из региона

СПУТНИК: ГОРОД НОВЫЙ, ПРОБЛЕМЫ СТАРЫЕ?

Большая стройка города-спутника в Надеждинском районе для Владивостока – самый верный шанс стать городом-миллионником. Соглашение о строительстве уже подписано на уровне правительства страны и региона. В перспективе на площадке «Западная» будут жить и работать 300 тысяч человек. Теперь главное, чтобы появление Спутника не навредило интересам жителей.

СТЕПАН ПАЙЛЕВАНИАН

депутат Думы Надеждинского района от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

Фото Оксаны Баглай



Возводить новый город – это хорошо. И участок здесь подходящий, и логистика станет удобнее, и жизнь будет более комфортной. Но главное – делать это умно. Прежде чем приступать, нужно продумать мощную инфраструктуру. Например, существующие очистные сооружения не справляются даже с нынешней, совсем небольшой нагрузкой. Есть угроза загрязнения Амурского залива. В районе на сегодняшний день – энергетический кризис, не хватает мощностей по электроснабжению. Поэтому вопросы инженерного характера, вопросы экологического благополучия – наша главная забота. И это проблема не муниципального уровня. Поэтому мы с однопартийцами будем выходить с инициативами в региональное Заксобрание, а если потребуется – в Госдуму, добиваться грамотного проектирования. А реализацию проекта нужно брать под постоянный депутатский контроль, чтобы исключить любые нарушения.

Иллюстрация: rixabay.com



В ТРИ РАЗА СИЛЬНЕЕ

Главное событие минувшего года – слияние партий СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, «Патриоты России» Геннадия Семигина и «За Правду» Захара Прилепина. В итоге получилась одна Социалистическая политическая партия «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ». Мы вместе стали представлять в Государственной Думе в три раза большее число избирателей! Мы стали в три раза сильнее!

«НАШИ» КОМИТЕТЫ В ГОСДУМЕ

ДЕПУТАТЫ ФРАКЦИИ
 «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»
 ВОЗГЛАВИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ КОМИТЕТЫ ГОСДУМЫ:

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | |
| | Комитет ГД
по финансовому рынку
АНАТОЛИЙ АКСАКОВ | | Комитет ГД
по делам национальностей
ГЕННАДИЙ СЕМИГИН |
| 3 | | 4 | |
| | Комитет ГД
по защите конкуренции
ВАЛЕРИЙ ГАРТУНГ | | Комитет ГД
по науке и высшему образованию
СЕРГЕЙ КАБЫШЕВ |
- Фотографии из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

МИЛЛИОН ГОЛОСОВ ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ



НА ВЫБОРАХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ПАРТИЯ
 СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ПОЛУЧИЛА

НА 1 000 000 ГОЛОСОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ 5 ЛЕТ НАЗАД

Это значит, что всё больше людей вместе с нами выступают против дикого капитализма, поддерживают наши инициативы, разделяют наши убеждения. Это очень хорошая тенденция. Спасибо избирателям за поддержку нашей партии!

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Для улучшения жизни людей требуются хорошие, правильные законы. Наша партия работает над этим постоянно. Мы всегда в первых рядах по количеству внесенных и принятых законопроектов!

С НАЧАЛА РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
 ДУМЫ 8 СОЗЫВА ФРАКЦИЯ «СПРАВЕДЛИ-
 ВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

РАЗРАБОТАЛА

27

ЗАКОНОПРОЕКТОВ

Число внесенных законопроектов



**ПАРТИЯ
 ОНЛАЙН**

НАШ
 САЙТ



НАШ
 ИНСТАГРАМ



НАШИ
 ОДНОКЛАСНИКИ



НАШ
 ВКОНТАКТЕ



НАШ
 ЮТУБ



МЫ ДОБИЛИСЬ



ОТМЕНЫ ТЕХОСМОТРА

Три года мы добивались отмены бессмысленного побора – техосмотра личного легкового транспорта. И мы победили! Теперь автомобилистам не надо будет тратить деньги на диагностическую карту.



ПРОДЛЕНИЯ «ДАЧНОЙ АМНИСТИИ»

Еще в 2019 году наша партия вносила законопроект о продлении «дачной амнистии», предлагала сделать ее бессрочной. Сначала ее продлили на несколько лет, а теперь – до 2031 года. Фактически сделали бессрочной.



ВЫПЛАТ ГРАЖДАНАМ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ

Наша партия с самого начала пандемии говорила о том, что поддержка граждан должна быть первоочередной задачей государства. 3 триллиона рублей получили в 2021 году пенсионеры, семьи с детьми школьного возраста, малый и средний бизнес.



СНЯТИЯ С РАССМОТРЕНИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О QR-КОДАХ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ

Правительство приняло единственно правильное решение, на котором настаивала наша фракция, – отказаться от дальнейшего рассмотрения этого законопроекта. Теперь логично отменить коды в регионах, которые успели их ввести до решений на федеральном уровне. QR-коды не служат борьбе с пандемией, особенно на фоне появления новых штаммов. О них надо забыть раз и навсегда!



ЗАПРЕТА НА ЗАКУПКИ ГОСКОМПАНИЙ У ВЗАИМОЗАВИСИМЫХ ЛИЦ БЕЗ КОНКУРЕНТНЫХ ПРОЦЕДУР

Правительство России услышало Партию СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ и готовится закрыть коррупционную лазейку, которая позволяла уводить в частные карманы более шести триллионов государственных рублей в год. Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ считает, что все госзакупки должны осуществляться только на основании конкурса.

Фото с сайта pixabay.com

НАШИ ДЕПУТАТЫ – САМЫЕ АКТИВНЫЕ

В первую десятку самых активных депутатов Госдумы вошли исключительно депутаты от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ. Причем четверо наших депутатов раньше не имели опыта работы в Госдуме и впервые избралась в сентябре этого года: Андрей Кузнецов, Николай Новичков, Дмитрий Гусев и Александр Аксёненко.



Число внесенных законопроектов

Фотографии из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

ЛЮДЯМ НУЖЕН СПРАВЕДЛИВЫЙ БЮДЖЕТ

ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ:

~~АНТИНАРОДНОГО БЮДЖЕТА ПРАВИТЕЛЬСТВА~~
~~ЗАМОРОЗКИ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ПЕНСИИ~~

ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ПРЕДЛОЖИЛА СВОЙ АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

СНАЧАЛА НЕОБХОДИМО:

- обнулить расходы бюджета на материальное стимулирование чиновников – это более 185 миллиардов рублей
- сократить резервный фонд Правительства РФ с 290 до 70 миллиардов.

ИЗ ПОЛУЧЕННЫХ СРЕДСТВ:

68 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ направить на возобновление индексации пенсий работающим пенсионерам

16 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – на индексацию военным пенсионерам

30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – на введение федеральных мер поддержки «детей войны»

10 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – на жилье для детей-сирот

80 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – на бесплатное гарантированное каждому гражданину страны тестирование на новую коронавирусную инфекцию COVID-19

20 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – на запуск пилотного этапа программы Справедливого базового дохода

ЗА СНИЖЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА

НАША ПАРТИЯ БУДЕТ ДОБИВАТЬСЯ:

- ✓ УСТАНОВЛЕНИЯ РАНЕЕ ДЕЙСТВОВАВШЕГО ВОЗРАСТА ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ:

МУЖЧИНЫ – 60 ЛЕТ
ЖЕНЩИНЫ – 55 ЛЕТ

- ✓ УСТАНОВЛЕНИЯ ДО 1 ЯНВАРЯ 2035 ГОДА МОРАТОРИЯ НА ПОВЫШЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА

РЕГОТДЕЛЕНИЕ
 ОНЛАЙН

НАША
 ГАЗЕТА



НАШИ
 ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ
 ВКОНТАКТЕ



НАШ
 ИНСТАГРАМ



СПРАВЕДЛИВЫЕ ПОБЕДЫ

Трагические события в соседней стране для многих стали полной неожиданностью. Как России не наступить на казахстанские грабли? И почему олигархам пора платить по счетам? Об этом председатель партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ и руководитель партийной фракции в ГД Сергей Миронов высказался на первом в 2022 году пленарном заседании Государственной Думы.

В РОССИИ НЕ ДОЛЖЕН ПОВТОРИТЬСЯ КАЗАХСТАН!



Фотография из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ

О ПРИЧИНАХ

Главная причина — это, конечно, огромная социальная пропасть между богатыми и бедными, и это было первопричиной событий в Казахстане. В России мы видим то же самое. За два года пандемии богатые стали богаче, а 40% населения Российской Федерации еле-еле хватало денег на питание. Поэтому нужно ликвидировать это огромное социальное расслоение, ликвидировать бедность, которая сегодня, к сожалению, стала наследственной. Правильное решение президента об индексации пенсий больше, чем на уровень инфляции, мы, безусловно, поддержим. А что же правительство-то при внесении бюджета об этом не подумало?

О РЕШЕНИЯХ

В то же время мы с вами должны понимать: ни тысяча рублей, ни две, ни даже три или пять тысяч рублей не помогут десяткам миллионов граждан великой страны выйти даже не из бедности — из нищеты.

Два года тому назад мы рассчитали минимальную потребительскую корзину — 31 тысяча, и Российская академия наук подтвердила наши расчеты. И совершенно другие должны быть зарплаты, пенсии, стипендии. На три тысячи рублей кто может жить? У кого есть дети и кто учится — это только благодаря родителям.

ПРИШЛА ПОРА ДЕЛИТЬСЯ С НАРОДОМ

Я, может быть, пунктирно показываю то, что необходимо делать, извлекая уроки из событий в соседнем Казахстане.

Обращаюсь, в том числе и к олигархам, к бизнесу, ко всем власть предержащим: подумайте, в конце концов, о собственном самосохранении. Потому что сегодня бедность, накапливаемая в нашей стране, — это как пороховой склад. Мы любим часто вспоминать о том, что все мы в одной лодке. Да, мы все в одной лодке, имя которой Россия, но давайте думать о нашем будущем, о наших детях и помнить о тех уроках, которые обязательно мы должны извлекать из событий в Казахстане.

” Я абсолютно убежден, что наше предложение о Справедливом базовом доходе — это необходимая мера, и начинать нужно именно с семей с детьми. 82% бедных в России — это семьи с детьми. Совершенно очевидно, что и решение демографической проблемы, и решение проблемы социального расслоения нужно начинать именно отсюда.

СПРАВЕДЛИВЫЙ БАЗОВЫЙ ДОХОД ШАГАЕТ ПО ПЛАНЕТЕ

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ внесла в Государственную Думу долгожданный законопроект. Партия предлагает выплачивать по 10 тысяч рублей ежемесячно всем членам семей, где воспитываются дети до 18 лет. Эта инициатива основана на успешном мировом опыте.

США



125 жителей города Стоктон, Калифорния, с 2019 по 2021 год каждый месяц получали **ПО 500 ДОЛЛАРОВ БЕЗ КАКИХ-ЛИБО УСЛОВИЙ.**

Результат:

- Число безработных уменьшилось на **12%**
- Расплатились с долгами **100%**

ФИНЛЯНДИЯ



Эксперимент с участием 2000 безработных, которые получали **ПО 560 ЕВРО ЕЖЕМЕСЯЧНО В 2017–2018 ГГ.**

Результат:

- Снижение уровня стресса.
- Повышение заинтересованности в лучшей работе.

КАНАДА



Эксперимент в провинции Онтарио (2017–2019 гг.) с участием 4000 человек из числа безработных и бедных. Прерван досрочно из-за смены правящей партии.

Промежуточный результат:

- Повышение мотивации к поиску лучшей работы — **79%**

УГАНДА



Эксперимент благотворительной организации Eight, с 2017 по 2019 год. 50 семей получали пособие в размере **16 ЕВРО НА ВЗРОСЛОГО И 8 ЕВРО НА РЕБЕНКА.**

Результат:

- Безусловный доход тратился в основном на еду, лекарства, одежду, образование.
- Улучшение здоровья отметили **55%** участников
- Сократили долги и начали делать сбережения **70%**

ГЕРМАНИЯ



Эксперимент ассоциации «Мой основной доход» стартовал в 2014 году с выплаты безусловного базового дохода людям с низким достатком.

С 2021 года участниками проекта стали 122 представителя среднего класса, они получают **ПО 1200 ЕВРО ЕЖЕМЕСЯЧНО.**

Эксперимент продолжается, предварительный результат:

- Повышение заинтересованности в работе — **35%**
- Интерес к продолжению образования — **более 50%**
- Снижение уровня беспокойства — **80%**

Карты: pixabay.com, коллаж: Алексей Беленев

КОРОТКАЯ ДОРОГА К СЧАСТЬЮ

У Приморья появляется реальная перспектива для экономического роста и социального развития. Между Владивостоком и Санкт-Петербургом в нынешнем году откроются регулярные грузовые перевозки по Северному морскому пути.

Минувший год подчеркнул проблемы логистики российско-азиатского направления. Встали порты Пусана в направлении России, авария контейнеровоза заблокировала Суэцкий канал. До сих пор перегружены порты Дальнего Востока, на пределе работает Транссиб. Требуется новый глобальный подход.

Альтернатива Суэцкому каналу – Севморпуть. Именно он способен стать новым международным транспортным коридором.

ПОТЕНЦИАЛ ПРИМОРЬЯ

Круглогодичное судоходство по Севморпути планируется с 2025 года. К 2035 году грузопоток должен достигнуть 160 млн. тонн. Для этого потребуются создание портов-хабов на обоих концах маршрута и реализация сопутствующих инфраструктурных проектов.

Судоверфь «Звезда» в бухте Большого Камня по сути уже стала городом в городе. Это лишь одно из множества мощных морских предприятий, которые обещают региону новые рабочие места. Строится сверхмощный ледокол «Россия» и сопутствующие суда. Во Владивостоке открыт новый учебно-тренажёрный центр, где готовят кадры для работы в Арктике. Для жителей края глобальный проект развития Севморпути – гарантия экономической и социальной стабильности, решение многих фундаментальных проблем: безработицы, низкого уровня доходов населения, транспортной доступности региона.

Приморье готово развивать складские, причальные, судоремонтные мощности, логистические узлы, объединяющие морской, автомобильный и железнодорожный транспорт.



СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Лидер Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

Северный морской путь – уникальное национальное достояние России, дающее огромное преимущество в освоении Арктики, огромных месторождений полезных ископаемых. Это залог процветания наших регионов, всех народов, проживающих на берегах Ледовитого океана, и на протяжении многих веков мужественно противостоящих стихии Севера. Россия должна вернуться в Арктику и полноценно запустить Северный морской путь, за которым наше будущее.

ЗАЧЕМ ПРИМОРЬЮ СЕВМОРПУТЬ?

Как повлияет развитие Арктики на жизнь края? Давайте разберёмся.

АЛЕКСЕЙ КОЗИЦКИЙ

Председатель регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Приморском крае

Именно скорейшее возвращение России в Арктику – тот шаг, который оживит Дальний Восток. А Владивостоку сам бог велел быть флагманом этого проекта. Это и самый большой порт, и подготовка кадров. Этот проект нужно форсировать. Когда государство заявило, что Владивосток станет городом-миллионником, скептики задавали вопрос: а чем эти люди будут заниматься? И освоение Севморпути – ответ на этот вопрос. Севморпуть даст работу миллионам людей.



Фото Оксаны Баглай

СТРОЙКА, КОТОРАЯ ДАСТ РАБОТУ

Задачи развития Севморпути потребуют очень серьёзной реконструкции и дальнейшего развития портовой инфраструктуры. Речь идет о строительстве новых грузовых терминалов с современными пирсами, инженерных сетей, административных зданий. Будут значительно увеличены мощности по обеспечению и дозаправке судов топливом, водой и продуктами питания. Наконец начнется модернизация судоремонтного комплекса.

Для жителей края глобальный проект развития Севморпути – гарантия экономической и социальной стабильности, решение многих фундаментальных проблем: безработицы, низкого уровня доходов населения, транспортной доступности региона. Чем больше люди зарабатывают, тем больше будут тратить. Вырастет потребность в появлении новых предприятий малого и среднего бизнеса. А это тоже в конечном итоге – работа и зарплата для жителей Приморья. У молодёжи станет меньше причин для бегства с родной земли.

ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Приморье способно стать надёжной базой для арктического флота Севморпути. Новые причалы по принципу выносного комплекса планируют построить во Владивостоке уже к 2025 году. А к 2027 – завершить строительство ледокола проекта «Лидер». Это та самая «Россия», которую сейчас строят в Большом Камне и которая спроектирована, чтобы пробивать пятиметровые льды. «Россия» изменит технологию проводки караванов. С учётом этого верфи Приморья могут рассчитывать на заказы по модернизации имеющихся судов арктического класса. Флагманский проект – заказ на 15 газозовозов, стоимость этого контракта около 5 млрд долларов. Это не считая строительства в Приморье судоремонтного завода для обслуживания этих судов.

В целом оживление краевой экономики приведёт к увеличению поступлений в совокупный региональный бюджет. Появятся деньги на то, на что раньше не хватало: от поддержки малообеспеченных граждан и переселения людей из аварийного жилья до строительства социальных объектов и ремонта автодорог.

